

# Les 10 start-ups qui ont marqué la logistique urbaine en 2022

LE 13 JANVIER 2023, PAR [STRATÉGIES LOGISTIQUE](#)

Logicités, bureau d'études spécialisé en logistique urbaine, a établi son classement annuel des dix startups qui ont marqué, pour lui, le secteur de la logistique urbaine en 2022.

**Delipop** a créé un modèle de drive piéton mutualisé et automatisé. Le principe est de centraliser les courses de différents détaillants et de proposer un retrait en point unique de proximité des courses des différentes enseignes. Les premiers points Delipop ont ouvert à Paris en 2022.

**Citeliv** est devenu le spécialiste incontournable du dernier kilomètre décarboné à Lille. La start-up a commencé à développer un réseau de franchises dans d'autres villes, avec une première à Rouen.

**Hipli** l'emballage e-commerce réutilisable ont reçu le prix coup de cœur du One to one startup Awards 2022 à Monaco.

**Corsalis** a développé une approche à 360 degrés pour nicher des espaces de logistique urbaine dans les grandes villes, d'abord à Paris puis désormais à Lille.

**Agrikolis** propose un réseau de points relais XXL dans les fermes : le concept connaît un très fort développement, notamment grâce à un partenariat avec Relais Colis. 280 exploitations agricoles sont déjà adhérentes du réseau.

**Kwikink** a mis au point des solutions d'interphone numérique, permettant la livraison en l'absence du destinataire. Ses applications sont principalement B to B afin d'effectuer des livraisons matinales, avant les horaires d'ouverture des commerces, avec des tests chez Naturalia, Monoprix, Auchan et Carrefour.

**ULS** a ouvert en 2022 un service de livraison par barge et par vélocargo du centre de Lyon au départ du port Edouard Herriot. Le même principe a été mis en place à Strasbourg, en partenariat avec ULS.

**Junglo** a pour ambition d'être le premier réseau de points relais mobiles en vélocargo. 4 premiers points relais mobiles se positionnent le midi et aux heures de sortie de bureau à des emplacements stratégiques de la ville.

**Fleximodal** a conçu une remorque utilitaire pour vélo, qui permet de transporter une palette ou un petit conteneur.

**Le Chemin des mûres et Agriflux** proposent une solution de transport mutualisé et massifié de produits locaux en circuit court.